

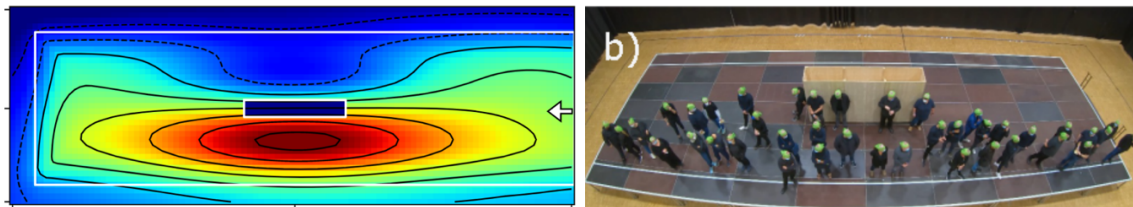
Modellierung von Warteverhalten

An überfüllten Orten, wie z. B. Bahnsteigen zur Hauptverkehrszeit, hat die räumliche Verteilung der wartenden Fußgänger einen erheblichen Einfluss auf die Leistung und den Komfort. Die Wahl der Wartplätze und die sich daraus ergebende räumliche Verteilung der Menschenmenge sind jedoch bisher nur empirisch untersucht worden.

In dieser Masterarbeit wird ein Modell entwickelt um das Warteverhalten von Menschen auf Bahnsteigen zu simulieren. Als Validierungsgrundlage dienen Laborexperimente mit einem Modellbahnsteig mit drei Aufbauten: ohne Hindernisse, mit einem schmalen und einem breiten Hindernis. Information zu den Experimenten sind unter <https://go.fzj.de/waiting> zu finden.

Für diese Untersuchungen werden mit dem Programm JuPedSim (<http://jupedsim.org>) Computersimulationen durchgeführt und die verschiedenen Modelle analysiert.

Gute Kenntnisse in der Programmiersprache Python sind Voraussetzung für diese Arbeit.



Ansprechpartner:

Mohcine Chraibi (m.chraibi@fz-juelich.de)

Mira Küpper (mkuepper@uni-wuppertal.de)